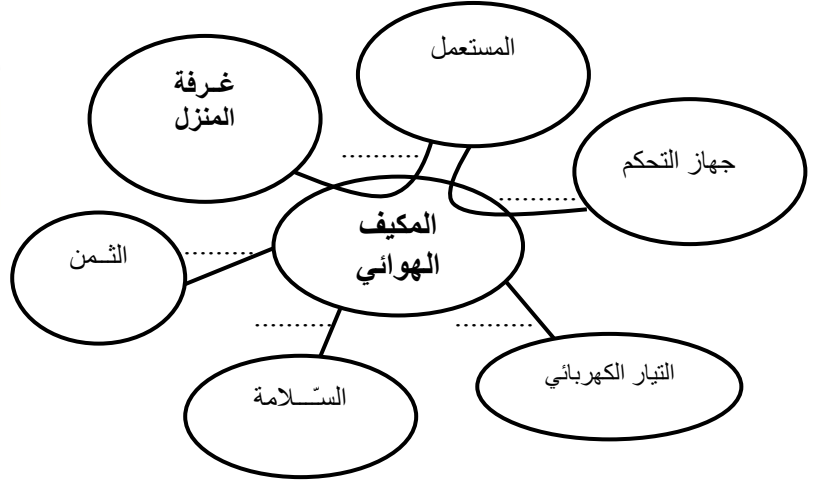


الاسم:		فرض تألفي عدد 1		المدرسة الإتحادية بعمادة	
اللقب:				امداد الأستاذ الجميل الفرعوي	
العدد المسند:	الرقم:	المادة: التربية التكنولوجية		السنة الدراسية: 2009/2008	
..... / 20	القسم: 8 أس.....	المستوى: 8 أساسي	التوقيت: 60 دقيقة	التاريخ: 2008/12/ ...	

المنتج : المكيف الهوائي

التمرين الأول: 7 نقاط

1- أتمم أداة التعبير الوظيفي للمكيف الهوائي.



2- أتمم صياغة وظائف الخدمات:

- ور 1: تمكن المستعمل منغرفة المنزل.
 ور 2: يمكن المستعمل منعن بعد في المكيف الهوائي.
 وت 1: يشتغل المكيف الهوائي.....
 وت 2: يوفر للمستعمل.
 وت 3: يجب أن يكون ذو.....

3- أتمم تحديد خاصيات وظائف الخدمات اعتمادا على المعطيات التالية:

- المعايير التقديرية: السلامة ؛ الثمن ؛ الجهد الكهربائي ؛ الإشارة ؛ شدة التيار ؛ المسافة ؛ درجة الحرارة .
- مستوى المعيار: من 15°C إلى 30°C ؛ 0,5 A ؛ 1200 د ؛ 8 م ؛ 220 V
- الليونة: ±10V ؛ ±10 د ؛ ±1 ث ؛ ±0.1A ؛ 2 م ؛ ±5°C

الرمز	المعيار التقديري	مستوى المعيار	الليونة
ور 1
ور 2	فورية

وت 1

وت 2	مطابقة لمواصفات الحماية
وت 3

التمرين الثاني: 6 نقاط

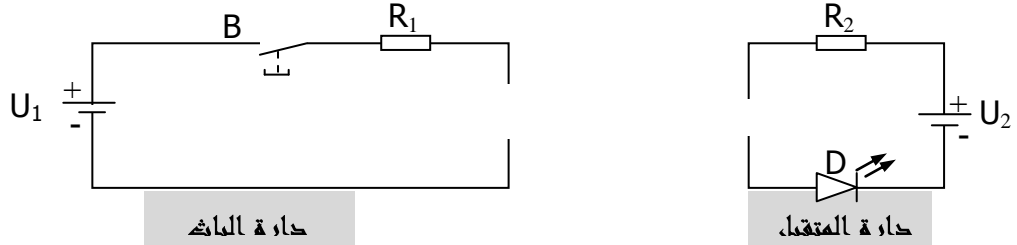
يتم التحكم في المكيف الهوائي عن طريق جهاز تحكم عن بعد.

1 - ضع (X) في الخانة المناسبة:

التحكم في المكيف الهوائي هو: تحكم مباشر تحكم غير مباشر
يوجد الباث في مقدمة جهاز التحكم وبيث:

الأشعة تحت الحمراء التي تؤثر في المتقبل.
إشارة ضوئية مرئية تؤثر في المتقبل.

2 - أ - أتمم الدارة الكهربائية التجريبية لمبدأ التحكم عن بعد بما يناسب.



ب- أتمم الجملة اعتمادا على العبارات التالية:

دارة المتقبل - الصمام المشع (D) - الصمام التياري (PD) - الصمام باث للأشعة

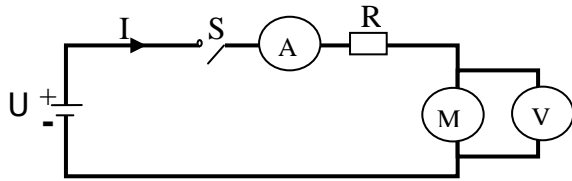
تحت الحمراء (DIR) - التيار الكهربائي.

- عند الضغط على الزر B ييث أشعة تؤثر في
مما يسمح بمرور في فيشع

التمرين الثالث: 7 نقاط

يحتوي المكيف الهوائي على عدد المكونات من بينها المحرك الكهربائي.

1 - لمعرفة خصائص المحرك قمنا بالتجربة التالية:



أ - تأمل الدارة الكهربائية وأذكر:

وظيفة الأمبير متو:

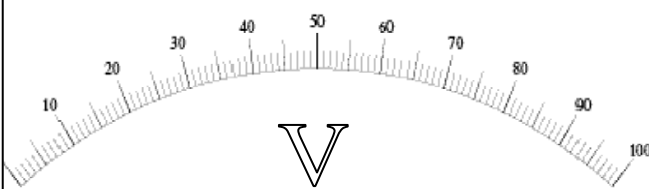
وظيفة الفولتметр :

ب - أبرز:

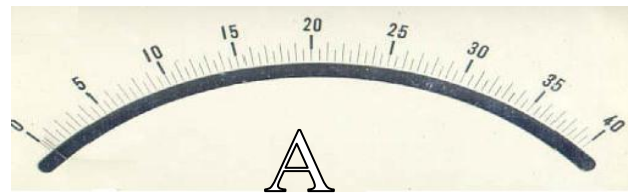
الطاقة التي يتقبلها المحرك:

الطاقة التي يوفرها المحرك :

2 - عند استعمالنا لأدوات القياس تحصلنا على المعطيات التالية:



العيار $C = 10 \text{ V}$



العيار $C = 3 \text{ mA}$

ابحث عن الجهد الكهربائي بين طرفي المحرك وعن شدة التيار المار بالدارة.

شدة التيار الكهربائي	الجهد الكهربائي
$I \text{ (mA)} = \dots\dots\dots$	$U_s \text{ (v)} = \dots\dots\dots$
$\dots\dots\dots$	$\dots\dots\dots$
$\dots\dots\dots$	$\dots\dots\dots$

عمل موقفا