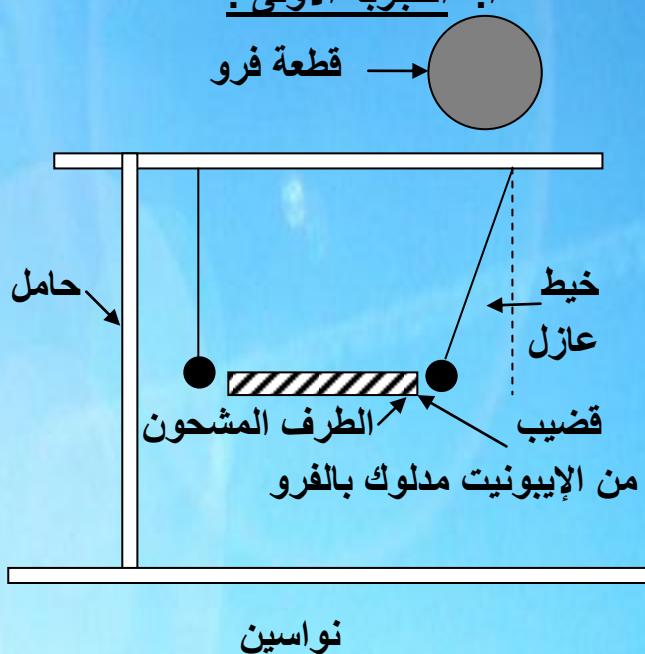
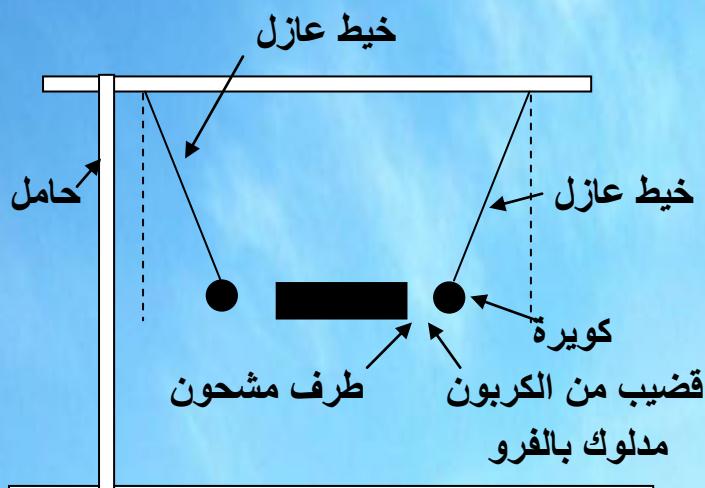


النواقل و العوازل و التفريغ الكهربائي

ا. النواقل و العوازل الكهربائية :

1. التجارب و الملاحظات :

ب. التجربة الثانية :



ج. الملاحظات و التحليل:

- في التجربة الثانية يشير انحناء النواس إلى طرف الغير المدلوك للقضيب من الكربون إلى ظهور شحنة كهربائية بذلك الطرف كما تشير التجربة الأولى إلى عدم ظهورها في الطرف الغير المدلوك لقضيب الإيبونيت.
- انتشرت الشحنة الكهربائية في كل أجزاء قضيب الكربون لكنها بقيت مستقرة خلافاً لمادة الإيبونيت، تسمح مادة الكربون بانتشار الشحنة الكهربائية.

2. الاستنتاج :

- **الناقل الكهربائي** هو كل جسم يسمح بانتقال الشحنة الكهربائية عبره.
- **العزل الكهربائي** هو كل جسم لا يسمح بانتقال الشحنة الكهربائية عبره.

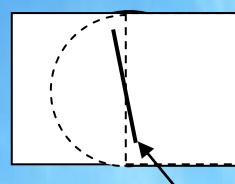
II. التفريغ الكهربائي:

1. مفهوم التفريغ:

أ. التجارب و الملاحظات:

* التجربة الثانية:

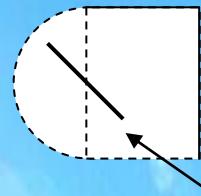
قضيب من الزجاج
غير مدلك
(غير مشحون)



إبرة معدنية منحرفة قليلا

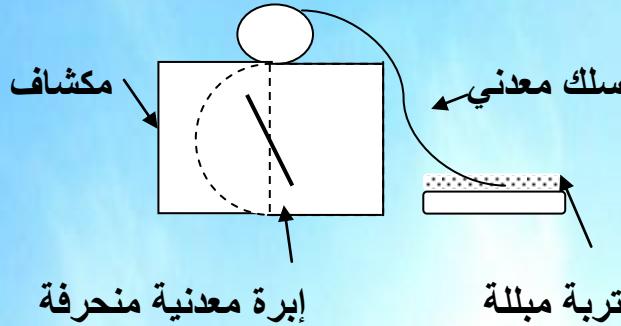
* التجربة الأولى:

قضيب من الزجاج
مدلك بالصوف

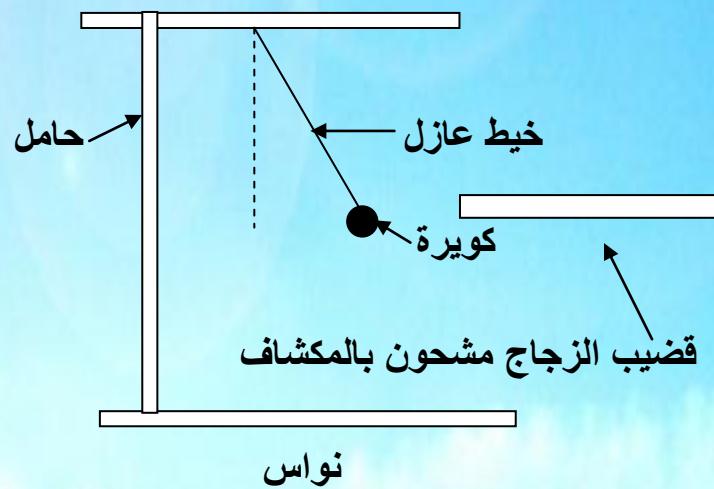


إبرة معدنية منحرفة

* التجربة الرابعة:



* التجربة الثالثة:



مكشاف

سلك معدني

تربة مبللة

سلك معدني
تربة مبللة

إبرة معدنية غير منحرفة

* الملاحظات و التحليل :

- تم في التجربة الأولى تكهرب المكشاف.
- تراجع انحراف الإبرة في التجربة الثانية و انحراف النواس في التجربة الثالثة يثبتان إنفاق قسطا من شحنة المكشاف إلى قضيب الزجاج (تكهرب قضيب الزجاج مع المكشاف المشحون) و يعرف إنفاق هذا القسط من الشحنة **بالتفرiegالجزئي** للكهرباء.
- انعدام انحراف الإبرة يدل على **التفرieg الكلi** لشحنة المكشاف انتقلت تلك الشحنة إلى التربة المبللة عن طريق السلك الكهربائي (ناقل كهربائي).

ب. الإستنتاج :

التفرieg الكهربائي هو نقل شحنة كهربائية من جسم مشحون إلى جسم آخر.

2. مخاطر التفرieg الكهربائي :

أ. التجارب و الملاحظات :

- التجربة الأولى

- التجربة الثانية

• التجربة الثالثة

الملحوظات و التحليل :

- بعد شحن كرتى الجهاز (ويمشورت) و عند تقريبها لبعضها (دون تلامسها) و قع التفريغ الكهربائي و نتج عن ذلك الشرارة الكهربائية و الفرقة الصوتية .
- ترجع الشرارة و الفرقعة الناتجة إلى القيمة الكبيرة للشحنة المفرغة مقارنة بمثيلها في التجارب السابقة و إلى السرعة الفائقة التي يتم فيها ذلك التفريغ .

بـ الاستنتاج :

كلما ارتفعت قيمة الشحنة المفرغة و قلت مدة التفريغ تزداد حدة الشرارة و تتحول الفرقعة إلى ما يشبه الانفجار . أحياناً تسبب الشرارة اندلاع الحرائق و التكهرب المميت و تدمير البناء .